¿como formas	s p. ¿Deberíamos ag	ı ¿para sumar	¿ Esta nueva t ¿ Debería usar	fı ¿ el tren delante	¿Rodado 14 cor ¿Te gustaría qı	u ₁
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	agrupar los actuales regionales A?
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	No 27.9%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	SI 72.1%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	Caja Secuencial?
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	Secuencial 46.3% NO Caja en
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	53.7%
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	Frenos de competicion?
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	NO standard 38.4%
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	SI de 61.6%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	el tren delantero standard o
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	Standard 7.9%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	15 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	Original 92.1%
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	A T. J. O. A J
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	Agrupar Turbo Con Aspirados
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	No 44.8%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	15 SI	SI 44.5% 55.2%
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	15 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competio	cic Standard	15 SI	¿ Rodado 14 o 15?
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	15
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	21.0%
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	15 SI	
Soy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	14
Soy Piloto	SI	No	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	79.0%
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard de	e Original Reforza	14 SI	Campeonato Federal?
Soy Piloto	No	SI	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	NO 2.4%
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	SI
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	97.6%
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Original Reforza	15 SI	
Soy Piloto	No	SI	NO Caja en H SI de competio	ic Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	No	SI	NO Caja en H SI de competic	ic Original Reforza	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard d	e Standard	14 SI	
Soy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard d	e Original Reforza	14 SI	

¿como formas p	; ¿Deberi	íamos agi ¿para sumar	; Esta nueva t	¿ Debería usar fi	; el tren delante⊦	; Rodado 14 co	; Te gustaría	c
Soy Piloto	No	SI			Original Reforza	14		
Soy Piloto	SI	SI	-		Original Reforza	14		
Soy Piloto	No	SI	-		Original Reforza		SI	t
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	SI	NO Caja en H	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI		NO standard de		14	SI	ł
Soy Piloto	SI	SI	-		Original Reforza	14	SI	ł
Soy Piloto	No	SI	-		Original Reforza	15	SI	1
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI	•		Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI	-		Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	SI			Original Reforza		SI	
Soy Piloto	No	SI	-		Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza	14		
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza		SI	
-			•	•				
Soy Piloto	No	SI	-		Original Reforza	14		
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza	15	NO	
Soy Piloto	SI			·	Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	No			Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	·		Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	No			Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (Iil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	No	Secuencial (Iil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	No	Secuencial (Iil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Standard	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No			Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	No			Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	No			Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza	15		
Soy Piloto	SI	SI	,		Original Reforza	14		
						14		
Soy Piloto	No	SI	·		Original Reforza			
Soy Piloto	SI	SI	· ·		Original Reforza	15		
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	SI	· ·		Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	SI	•		Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil	SI de competicio	Original Reforza		NO	
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	SI	Secuencial (lil	NO standard de	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	SI	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14	SI	
Soy Piloto	No	SI	Secuencial (lil	SI de competicio	Standard	15	SI	
Soy Piloto	No	SI	Secuencial (lil	SI de competicio	Original Reforza	14		
Soy Piloto	SI	SI			Original Reforza		SI	
Soy Piloto	No	SI			Original Reforza	15		
Soy Piloto	SI	SI	,		Original Reforza		SI	
Soy Piloto	SI	SI	secuencial (lil	INU standard de	Original Reforza	14	51	

¿como formas	r ¿Deberíamo	os agi ¿para sumar i	¿ Esta nueva t ¿ Debería usar fi	¿ el tren delante	¿ Rodado 14 co	¿ Te gustaría qu		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil SI de competicio			SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil SI de competicio		14	NO		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	15	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio		15	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil SI de competicio		15	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil NO standard de		15			
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil NO standard de		15			
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	-	15	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil SI de competicio	-		SI		
Soy Piloto	No	SI	Secuencial (Iil SI de competicio		15	SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (III SI de competicio	-		SI		
Soy Piloto	SI	SI	Secuencial (IiI NO standard de		15	SI		
Soy Piloto	No		·	-	14	SI		
-		SI	Secuencial (IiI NO standard de					
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (IiI SI de competicio		14			
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (III NO standard de			SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (IiI NO standard de		14			
oy Piloto	No	SI	Secuencial (IiI SI de competicio		14			
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	-		SI		
oy Piloto	SI	No	Secuencial (lil SI de competicion			SI		
oy Piloto	SI	No	SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI			Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil NO standard de	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (lil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	No	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	No	No	Secuencial (lil NO standard de	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	15	SI		
oy Piloto	No	SI	Secuencial (Iil SI de competicion	Original Reforza	15	SI		
oy Piloto	SI	No	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	15	SI		
oy Piloto	No	No	NO Caja en H NO standard de	Standard	14	SI		
y Piloto	SI	SI	Secuencial (lil NO standard de	Original Reforza	15	SI		
oy Piloto	No	No	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	No	SI	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard de	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	No	No	Secuencial (lil NO standard de	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	No	SI	Secuencial (lil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	SI	SI	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	15	SI		
y Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
y Piloto	SI	No	NO Caja en H SI de competicio	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	No	Secuencial (lil NO standard de	Original Reforza	14	NO		
oy Piloto	SI	SI	NO Caja en H NO standard de	Original Reforza	14	SI		
oy Piloto	SI	SI	SI de competicio	Original Reforza		SI		
oy Piloto	SI	SI	Secuencial (Iil NO standard de	Original Reforza	14	SI		
						SI		