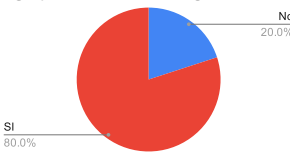
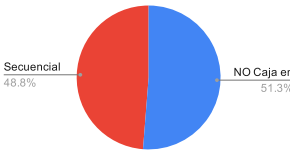


¿como formas p	¿Deberíamos agrupar los actuales	¿para sumar más autos podr	¿ Esta nueva traccio	¿ Debería usar fi	¿ el tren delantero	¿ Rodado 14 cor	¿ Te gustaría qu				
Soy Aficionado	No	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Standard	14	SI					
Soy Aficionado	No	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Standard	14	SI					
Soy Aficionado	No	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	No	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: NO standard de	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	No	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: NO standard de	Standard	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	No	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	15	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	No	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	No	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	No	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	No	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Standard	14	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	NO standard de	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Standard	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	NO				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI				
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	SI					
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI				
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: SI de competici	Original Reforza	14	NO					

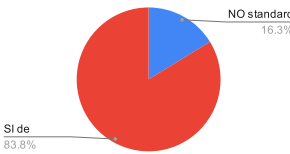
agrupar los actuales regionales A?



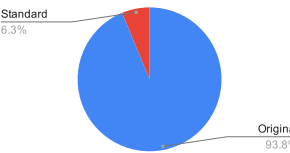
Caja Secuencial?



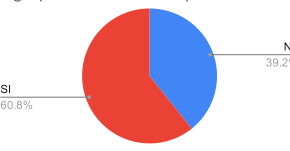
Frenos de competicion?



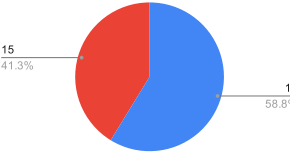
el tren delantero standard o



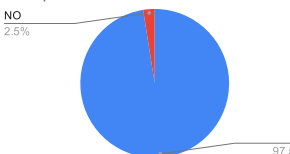
Agrupar Turbo Con Aspirados



¿ Rodado 14 o 15?



Campeonato Federal?



¿como formas p¿Deberíamos agrupar los actuales¿para sumar más autos podr¿ Esta nueva traccio¿ Debería usar fi¿ el tren delante¿ Rodado 14 cor¿ Te gustaría qu										
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI			
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu:	NO standard de	Original Reforza	15	SI			
Soy Aficionado	No	SI	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	15	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	15	SI			
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu:	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	14	SI			
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma	SI de competici	Original Reforza	15	SI			