¿como formas p	¿Deberíamos agrupar los actua	ales ¿para sumar más autos podi	¿ Esta nueva traccio ¿ Debería usar fi	¿ el tren delante: ¿ Rodado 1	14 cor ¿Te gustaría o	u.
Soy Aficionado	No	No	NO Caja en H manui NO standard de	Original Reforza	14 SI	agrupar los actuales regionales A?
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	agrupar los actuales regionales A?
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	20.0%
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio		15 SI	SI
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manu: NO standard de		14 SI	80.0%
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manu: SI de competicio		15 SI	Caia Saguanaial2
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manu: SI de competicio		14 SI	Caja Secuencial?
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manu: NO standard de		14 SI	
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manu: NO standard de		14 SI	Secuencial NO Caia en
			•		14 SI	NO Caja en
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manui NO standard de			
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manui NO standard de		14 SI	
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manui NO standard de		14 SI	Face and the second distance
Soy Aficionado		No	NO Caja en H manui NO standard de		15 SI	Frenos de competicion?
	SI	No	NO Caja en H manui NO standard de		14 SI	16.3%
Soy Aficionado		SI	NO Caja en H manui SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	NO Caja en H manui SI de competicio		14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	15 SI	SI de 83.8%
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	el tren delantero standard o
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competicio	Original Reforza	14 SI	Standard 6.3%
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: SI de competicio	Original Reforza	15 SI	Original 93.8%
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manu: NO standard de	Standard	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	Agrupar Turbo Con Aspirados
Soy Aficionado		SI	NO Caja en H manui SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	NO Caja en H manui SI de competicio		14 SI	No 39.2%
Soy Aficionado		SI	NO Caja en H manui SI de competicio		14 SI	SI
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	60.8%
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	. D-d-d- 44 - 450
						¿ Rodado 14 o 15?
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	15
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	41.3%
Soy Aficionado		No	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	58.8%
	No	No	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado	No	No	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	Campeonato Federal?
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	NO 2.5%
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	SI
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	97.5%
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma NO standard de	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	15 SI	
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio	Standard	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma NO standard de		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicion Secuencial (libre		15 SI	
		SI				
Soy Aficionado			Secuencial (libre ma SI de competicio		15 NO	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		14 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado		SI	Secuencial (libre ma SI de competicio		15 SI	
Soy Aficionado	SI		Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	No	Secuencial (libre ma SI de competicio	Original Reforza	14 SI	
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competicio	Original Reforza	14 NO	

¿como formas p	¿Deberíamos agrupar los actuales	¿para sumar más autos podr	¿ Esta nueva traccio ¿ Debería usar	fı ¿ el tren delanteı	¿ Rodado 14 co	¿ Te gustaría qu
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competio	ic Original Reforza	15	SI
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui NO standard d	e Original Reforza	15	SI
Soy Aficionado	No	SI	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	15	SI
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	SI	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	15	SI
Soy Aficionado	SI	No	NO Caja en H manui SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	No	SI	Secuencial (libre ma SI de competio	ic Original Reforza	14	SI
Soy Aficionado	SI	SI	Secuencial (libre ma SI de competio	ic Original Reforza	15	SI